

AKCE:

KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ LOKALITY ZÁPAD V DOLNÍCH ŘEDICÍCH

INVESTOR:

EU Property project s.r.o., Spitálská 183/2, Hradec Králové
ICO 28828267
DIČ CZ28828267

KOORDINACE PROJEKTU:



ATELIER

PT - ATELIER, s.r.o.

Pod Zahrady 1305
Třebechovice p.Orebem
PSC 503 46
IČ: 24696315

+420 603 219 407
kramar@pt-atelier.cz
HSC, Jižní 870
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 01 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

PROJEKTANT STAVEBNÍHO OBJEKTU:

VIAPROJEKT s.r.o.



Jižní 870
Hradec Králové
PSC 500 03
IČ: 27476049

+420 495 401 495
viaprojekt@viaprojekt.cz
www.viaprojekt.cz

Zodpovědný projektant:
Vypracoval:

Ing. Radek Michlík
Ing. Radek Michlík

Soubor stavebních objektů:

SO 01 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 02 - SADOVÉ ÚPRAVY A HRÍŠTĚ
SO 03 - VODOVOD
SO 04 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
SO 05 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE S POLDRY
SO 06 - ROZVODY VN A NN (realizace ČEZ)
SO 07 - PŘÍPOJKY ELEKTRO VČETNĚ ELEKTROMĚROVÝCH SKŘÍNÍ
SO 08 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A MÍSTNÍ ROZHLAS
SO 09 - OPTICKÉ VEDENÍ
SO 10 - TERÉNNÍ ÚPRAVY

STUPEŇ: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
 PRO POVOLENÍ STAVBY

DATUM: 04/2026

VÝKRES:

D.01.a

TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH :

1. Identifikační údaje
2. Podklady
3. Příprava území
4. Situační řešení
5. Doprava v klidu
6. Vytyčení stavby
7. Výškové řešení
8. Zemní práce
9. Odvodnění zpevněných ploch
10. Konstrukce zpevněných ploch
11. Inženýrská vedení
12. Dopravní značení
13. Přístupnost a bezbariérové užívání
14. Vliv na životní prostředí
15. Provádění a bezpečnostní opatření

1. Identifikační údaje

Název a místo stavby

Název:	Komunikace a inženýrské sítě lokality Západ v Dolních Ředících
Objekt:	D.01 SO 01 Komunikace a zpevněné plochy
Katastrální území:	Dolní Ředice
Kraj:	Pardubický
Stupeň PD:	Pro povolení stavby
Číslo zakázky:	08/26

Údaje investora

Název:	EU Property project s.r.o.
Adresa:	Špitálská 183/2, Hradec Králové
IČ:	28828267

Údaje projektanta

Hlavní projektant:	PT ATELIER s.r.o. Ing. arch. Pavel Kramář
Projektant SO:	VIAPROJEKT s.r.o.
Adresa:	Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
IČ:	274 76 049
DIČ:	CZ27476049
Telefon:	495 401 495
E-mail:	viaprojekt@viaprojekt.cz
www:	www.viaprojekt.cz
Zodp. projektant:	Ing. Radek Michlík evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 0601651, obor Dopravní stavby

2. Podklady

Pro zpracování PD byly použity následující podklady:

- digitální mapový podklad, výškový systém B.p.v., souřadný systém S-JTSK
- příslušné ČSN a platné podklady a předpisy
- územní studie Dolní Ředice – západ (10.2025)
- inženýrsko-geologický průzkum (Global-Geo, s.r.o. Hradec Králové, 04.2025)
- Posouzení možností zlepšení podloží komunikace (Global-Geo, s.r.o. Hradec Králové, 05.2025).

- pedologický průzkum (Global-Geo, s.r.o. Hradec Králové, 03.2026)
- koordinační jednání
- zadání objednatele
- prohlídka staveniště provedená zpracovatelem

3. Příprava území

Území je z větší části volné, ve stávajícím stavu zemědělsky využívané.

Demolice objektu st.p.č. 162 je řešena mimo tento oddíl PD.

Odstraněno bude původní oplocení této stavby.

Před zahájením stavby bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy. Dle zpracovaného pedologického průzkumu se předpokládá sejmutí ornice v průměrné tloušťce 40 cm. Ornice bude po dobu stavby uložena na mezideponii v prostoru staveniště a připravena pro zpětné ohumusování. Ornice bude sejmuta a deponována způsobem dle pokynů příslušného orgánu ochrany ZPF. Kulturní vrstvy půdního fondu budou skryty zvlášť, uloženy a zabezpečeny a opět ve správném pořadí vráceny do půdního profilu.

V místě napojení na stávající živičný kryt bude provedeno zaříznutí spáry do živičného krytu + odfrézování živičného povrchu v tloušťce 40 mm v šířce min. 0,5 m. Po odfrézování provede zhotovitel odstranění případných klínovitých zbytků frézované vrstvy oddělujících se od podkladu, provedeno bude řádné očištění vozovky.

V místě křížení stávajícího kabelového vedení (elektro kabely, telekomunikační kabely) s pojižděnými zpevněnými plochami bude toto vedení uloženo do betonových kabelových žlabů se zákrytem.

Přebytečné a nevhodné materiály, stavební suť a zemina budou odvezeny a uloženy na řízené skládky zajištěné zhotovitelem. Náklady na manipulaci s vybouranými a odtěženými materiály a náklady na skládkovné zahrne zhotovitel do nabídkových cen jednotlivých stavebních prací.

Veškeré demoliční práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví. S vybouraným materiálem je nutno nakládat v souladu se zákonem o odpadech.

Před zahájením zemních prací je nutno zjistit přesné trasy podzemních vedení (vytyčení zajistí jednotliví správci podzemních vedení na základě objednávky dodavatele) a po dobu stavby je trvale vyznačit na terénu - přesná poloha bude ověřena kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou prováděny dle příslušných předpisů a dle podmínek určených jednotlivými správci. Zde se zdůrazňuje, že tuto podmínku je nutno dodržet u vedení i nově uložených.

4. Situační řešení

Řešená lokalita se nachází ve volném prostoru v západní části obce Dolní Ředice.

Území je ohraničeno z jižní strany silnicí III/29817 (ulice Pardubická), z východní strany silnicí III/29819 (ulice Drahošská) a ze západní strany stávající zklidněnou ulicí Luční. Obě krajské silnice jsou trasovány územím v přímé a jsou součástí intravilánu.

Cca 400 m západně od lokality je trasována dálnice D35.

Na zájmovém pozemku je navrženo celkem 49 parcel pro výstavbu rodinných domů.

Předmětem řešení je návrh zpevněných ploch pro dopravní obsluhu těchto parcel.

Navržené řešení je v souladu s územní studií Dolní Ředice – západ.

Návrh je dále koordinován se zpracovatelem projektové dokumentace nového chodníku při silnici III/29817 (řešeno samostatnou PD, investor obec Dolní Ředice).

Dopravní napojení řešené lokality na stávající komunikační síť je navrženo dopravním napojením na silnici III/29817 na jižní straně. Navrženo je obousměrné kolmé napojení v šířce 6,0 m (23,7 m v místě napojení).

V místě napojení budou dodrženy rozhledové poměry dle ČSN 73 6102/Z1. Na ploše vymezeného rozhledového pole nebudou žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úrovní komunikace. Rozhledové trojúhelníky jsou vykresleny v situaci..

Zájmové území je navrženo řešit formou zklidněné Zóny 30, v souladu s novými TP 132 Zásady pro zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích. Zklidnění dopravy je podpořeno organizačními úpravami (vyznačení Zóny 30, přednost zprava na křižovatkách) i navrženými stavebními opatřeními (zpomalovací příčné prahy, zvýšené křižovatky apod).

Na vjezd do území je navržen dlouhý zpomalovací práh (vjezdová brána) o délce 4,0 m s rampami ze žulové dlažby 120/160 mm v šířce 1,2 m (sklon 1:12).

Křižovatky ve vlastní zóně jsou řešeny jako zvýšené s nájezdovými rampami ze žulové dlažby 120/160 mm v šířce 1,2 m (sklon 1:12).

Ve vlastním území jsou řešeny průjezdné obousměrné obslužné komunikace napojené na vjezd do území z krajské komunikace.

Komunikace č.1

- obousměrná komunikace funkční skupiny C, délka 280,35 m, šířka 6,0 m, označení typu MK dle ČSN 736110: MO2 12,5/7/30.

Komunikace č.2

- obousměrná komunikace funkční skupiny C, délka 158,66 m, šířka 5,5 m, označení typu MK dle ČSN 736110: MO2 10/6,5/30.

Komunikace č.3

- obousměrná komunikace funkční skupiny C, délka 133,29 m, šířka 5,5 m, označení typu MK dle ČSN 736110: MO2 10/6,5/30.

Komunikace č.4

- obousměrná komunikace funkční skupiny C, délka 107,92 m, šířka 5,5 m, označení typu MK dle ČSN 736110: MO2 10/6,5/30.

Komunikace č.5

- obousměrná komunikace funkční skupiny C, délka 215,79 m, šířka 5,5 m, označení typu MK dle ČSN 736110: MO2 10/6,5/30.

Na severním okraji je řešen samostatný zaslepený příjezd v šířce 4,0 m s koncovým obratištěm k navržené trafostanici a poldru sever.

Obslužný příjezd k poldru jih je řešen v šířce 5,0 m z Komunikace č.1.

Příjezd k požární nádrži je řešen v šířce 5,0 m s napojením na Komunikaci č.1.

Při Komunikaci č.1 je při východní straně navrženo 6 podélných stáních o rozměrech 2,0 x 6,0 m. Další podélná stání jsou navržena při východní straně Komunikace č.5 (4 pole po třech stáních).

Parkovací stání jsou navržena mimo rozhledové pole křižovatek a vjezdů.

Celkem je v území navrženo 19 stání. Z tohoto počtu bude jedno stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Vyhrazené stání je navrženo o rozměrech 7,0 x 3,5 m na jižním konci Komunikace č.5.

Odstavování vozidel bude realizováno na vlastních pozemcích rodinných domů.

Uliční prostor bude vymezen hranicemi přilehlých oplocených parcel.

Šířka veřejného uličního prostoru je navržena 10-12 m.

Průjezd předpokládaných vozidel byl ověřen vlečnými křivkami dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Ověření bylo provedeno pro předpokládané maximální směrodatné vozidlo (požární vozidlo 3N).

Na navržené komunikace budou napojeny jednotlivé vjezdy na nové parcely v šířce 4,5 m s chodníkovým přejezdem. V místě sjezdů budou dodrženy rozhledové poměry, do kterých nebudou

zasahovat ani oplocení jednotlivých pozemků. Samostatné vjezdy mimo chodník budou součástí jednotlivých RD.

Při chodníku při vjezdu do území je navržena plocha pro separovaný odpad o rozměrech 10,0 x 2,0 m.

V souladu s TP 132 jsou navrženy při jednotlivých komunikacích samostatné chodníky. Navrženy jsou jednostranné chodníky o šířce 1,5 m při jednotlivých komunikacích. Tyto nové chodníky budou napojeny na stávající chodník v ulici Pardubické s následným propojením do centra obce. Prodloužení chodníku při Pardubické ulici je řešeno samostatnou PD (investor obec Dolní Ředice), se zpracovatelem projektové dokumentace nového chodníku byl návrh koordinován.

Přechody pěších přes vozovku jsou řešeny místy pro přecházení.

V místě napojení na živičný kryt stávající vozovky bude, po odfrézování stávajícího živičního krytu, položen nový živičný kryt ACO 11 v tloušťce 4 cm na šířku min. 0,5 m.

Odrasné pruhy budou vyplněny ve finálním stavu, po dobudování podezdívek oplocení, kačirkem frakce 16-32 tl. 200 mm. V době realizace vlastní komunikace a chodníků bude provedeno zemní těleso s vysvahováním s napojením na původní terén.

Navržené krytové vrstvy řešených zpevněných ploch:

<i>Komunikace vozidlová</i>	5233 m ²	- kryt asfaltový
<i>Rampa zpomalovacího prahu</i>	76 m ²	- kryt žulová dlažba 120/160
<i>Parkovací stání</i>	325 m ²	- kryt betonová dlažba 200/200/80, barva přírodní
<i>Dělicí čáry</i>		- kryt betonová dlažba 200/100/80, barva bílá
<i>Vjezdy, přejíždny chodník</i>	355 m ²	- kryt betonová dlažba 200/100/80, barva přírodní
<i>Vjezd (příjezd k poldrům a požární nádrži)</i>	597 m ²	- kryt šterkový (R-materiál)
<i>Chodník</i>	1226 m ²	- kryt betonová dlažba 200/100/60, barva přírodní
<i>Plocha pro odpad</i>	21 m ²	- kryt betonová dlažba 200/100/80, barva přírodní

5. Doprava v klidu

Výpočet dopravy v klidu byl proveden dle vyhlášky o požadavcích na výstavbu č. 146/2024 Sb. Pro stavby nebo pro účel využití pozemku se parkovací stání navrhuji a provádí v počtu podle přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Základní počet stání je součtem počtu stání, odpovídajících jednotlivým účelům stavby nebo souboru staveb. Celkový počet základního počtu stání pro účelové jednotky stavby se stanoví součinem jejich počtu a počtu stání pro jednotlivou účelovou jednotku podle jejich druhu podle tabulky č. 1. přílohy č.1 vyhlášky č. 146/2024 Sb.

Dle tabulky 1 připadá dle základních ukazatelů:

- jedno stání pro:

- bydlení 120 m² podlahové plochy

Kapacity

V rámci návrhu je uvažováno s celkem 49 parcelami. Pro potřeby výpočtu je uvažována podlahová plocha 140 m² pro jeden obytný objekt (49 x 140 m² = 6860 m²).

Výpočet

Počet parkovacích stání:

$P = 6860/120 = 57,2 = \text{zaokrouhleno } 57 \text{ stání}$

Z uvedeného počtu je dle Tabulky č.1 přílohy č.1 vyhlášky č. 146/2024 Sb. počet krátkodobých stání:

- bydlení 10%

Celkem krátkodobých stání: $57 \times 0,1 = 5,7 = \text{zokrouhleno } 6 \text{ stání}$

Vyhodnocení

Pro navrhovaný záměr vyplývá normová potřeba na parkovací stání ve veřejném uličním prostoru v počtu 6 ks stání.

Tento normový požadavek je řešen s rezervou návrhem 19 ks podélných parkovacích stání v rámci celého území.

Z celkového počtu potřebných krátkodobých stání (6 stání) bude jedno stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Odstavování vozidel bude realizováno na vlastních pozemcích rodinných domů.

6. Vytyčení stavby

Hlavní vytyčovací body navrhovaných zpevněných ploch jsou určeny souřadnicemi v souřadnicovém systému S-JTSK.

Podrobné vytyčení může být provedeno odpovědným geodetem na základě digitálně zpracované situace, kde lze odečítat souřadnice jakýchkoliv bodů.

7. Výškové řešení

Výškový návrh je limitován výškami stávajícího terénu, výškami stávajících komunikací a možností odkanalizování daného území.

Navržené podélné a příčné sklonky jsou v souladu s minimálními a maximálními hodnotami dle ČSN 73 6110. Příčný sklon navržených zklidněných komunikací, parkovacích stání a chodníků je navržen jednostranný 2%.

Základní systém příčných sklonů je vyjádřen v situaci skloníky.

Obruby, ohraničující komunikaci vozidlovou budou osazeny s převýšením 10 nebo 2 cm.

V místě napojení vjezdů, napojení parkovacích stání a u míst pro přecházení bude obruba osazena s převýšením 2 cm.

V místě osazení záhonové obruby na rozhraní pochozí plochy a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm (vodící linie pro nevidomé). Na straně odtoku vody bude obruba osazena bez převýšení.

Terénní rozdíly jsou řešeny vysvahováním, sklon svahu min. 1:2.

Veškeré povrchové znaky podzemních vedení (poklopy, šoupata, hydranty) budou upraveny do úrovně nové nivelety.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání.

Výškové řešení celého území je patrné z výškových kot uvedených v situaci, v podélném řezu a ve vodorovných řezech.

8. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno zjistit přesné trasy podzemních vedení (vytyčení zajistí jednotliví správci podzemních vedení na základě objednávky dodavatele) a po dobu stavby je trvale vyznačit na terénu - přesná poloha bude ověřena kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou prováděny dle příslušných předpisů a dle podmínek určených

jednotlivými správci.

V tomto oddíle PD jsou řešeny pouze zemní práce v souvislosti s výstavbou zpevněných ploch, zemní práce pro ostatní stavební objekty nejsou součástí tohoto oddílu PD.

Podkladem pro návrh byl inženýrsko-geologický průzkum (zpracovatel Global-Geo, s.r.o. Hradec Králové, 04.2025) a Posouzení možností zlepšení podloží komunikace (zpracovatel Global-Geo, s.r.o. Hradec Králové, 05.2025).

Po skrývce vrstvy ornice budou zemní pláň / povrch aktivní zóny tvořit převážně zeminy typu písčitojílovitého až jílovitopísčitého charakteru, které jsou ve znění tab. A.1 ČSN 73 6133 pro aktivní zónu v přirozeném stavu jen podmíněčně vhodné. Vytvářejí vcelku příznivé prostředí pro úpravu vlastností přidávkem směsného hydraulického pojiva pojiva (Geosol C50 ve cca 3 % množství).

Konkrétní úprava, receptura pojiv, tloušťka zlepšované vrstvy a technologie hutnění bude specifikována na základě průkazných zkoušek (včetně laboratorní zhutnitelnosti a stanovení poměru únosnosti zemin CBR) akreditované silniční laboratoře v závislosti na momentálních vlastnostech podložní zeminy, včetně momentální vlhkosti.

Upravenou zeminu je nutné co nejdříve zakrýt ochrannou vrstvou ze ŠD proti působení klimatických vlivů a pojezdů těžké techniky.

V úseku přístupové komunikace od napojení na silnici III/29817 se dle sond KS 1 a KS 7 nacházejí málo únosné jílovité zeminy a to až hloubky 1,80 m p. t. Kromě návrhu drenáží zde bude pravděpodobně nutná sanace podloží lomovým kamenem v mocnosti minimálně 1 m.

V tomto úseku Komunikace č.1 (úsek od napojení na silnici III/29817 po křižovátku s Komunikací č.3) je navržen pro sanaci podloží lomový kámen frakce 0-250 a uložení separační netkané geotextilie s plošnou hmotností min. 300 g/m². Pokládka geotextilie bude provedena dle zásad uvedených v TP97.

- lomový kámen 0-250 400-600 mm

- lomový kámen 0-250 400-600 mm

- separační netkaná geotextilie s plošnou hmotností min. 300 g/m²

Do aktivní zóny se použije v tomto úseku sypanina vhodná do aktivní zóny dle ČSM 736133, kap.4, příp. šterkodrt' (ŠD 0-63 v tloušťce 500 mm).

Rozsah úpravy podloží bude upřesněn přímo na staveništi dle skutečného stavu podloží. Pro rozsah úpravy podloží bude na staveništi zřízeno zkušební pole, kde budou upravené zeminy v aktivní zóně zhutněny a provedena zatěžovací zkouška. Na základě výsledků kontrolních zkoušek bude rozhodnuto o tloušťce sanované vrstvy.

V podloží zpevněných ploch nesmějí zůstat žádné nevhodné zeminy (s obsahem organických látek větším jak 5%) a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné zeminy bez úpravy (viz ČSN 73 6131).

Podloží bude urovnáno a zhutněno.

Zemní paraplán bude urovnána a sespádována se sklonem 3% k vnějšímu okraji pláně a hutněná pojezdy středně těžkého válce bez vibračních účinků

Při zemních pracích je třeba dbát na dodržování technologické kázně. Těžení zemin bude zásadně prováděno běžnými mechanizačními prostředky pro zemní práce. Použitá technika musí splňovat přísná kritéria těsnosti hydraulických soustav, pohonných jednotek a chladících oběhů.

Zhotovitel prokáže u použitých násypových materiálů vhodné mechanicko-fyzikální vlastnosti, zhutnitelnost, chemickou a příp. radioaktivní nezávadnost. Použitelnost materiálů bude odsouhlasena odpovědným geologem stavby.

Do násypu se použije vhodný hutnitelný materiál dle ČSN 736133. Předpokládá se využití upravené zeminy hydraulickým pojivem i jako násypový materiál.

Hotové části zhutněných násypových těles musí být chráněny před následným znehodnocením mimo jiné před neřízeným pojezdem stavebních strojů. V případě přerušení prací

(technologická přestávka) nesmí být další technologická vrstva provedena na zbahnělé pláni. V případě eventuálního zahlinění (či zanesení blátem) vrchní vrstvy konstrukčního násypu je bezpodmínečně nutno takovou vrstvu odebrat a nahradit ji zhutněnou vrstvou bez příměsí.

Práce v soudržných zeminách je vhodné provádět v příznivých klimatických podmínkách a v období s minimem srážek.

Veškeré rýhy pro nové podzemní vedení a eventuální další výkopy budou zasypány vyhovujícím zhutnitelným materiálem a následně kvalitně zhutněny (po vrstvách max. 30 cm).

V zájmovém území, v místě úžlabí komunikací, je navržena drenáž, která bude odvádět vodu z podloží stavby. Drenáž bude napojena do dešťové kanalizace. Drenáž je navržena pod vlastní konstrukcí na upravené stabilizované vrstvě. Navrženo je drenážní vedení z korugovaných perforovaných flexibilních PE-HD SN8 trubek DN 100. Minimální podélný sklon drénu je navržen 0,5%. Drény budou obsypány filtrační vrstvou v tloušťce min. 300 mm z dobře propustného štěrku frakce 8-16, bez prachových částic. První vrstva zásypu potrubí musí být provedena ručně, aby nedošlo k poškození potrubí. Pro omezení transportu jemných částic zeminy do drénu a do ochranného zásypu je navržena separační vrstva z tkané geotextilie s tahovou pevností 15 kN/m. Přesahy geotextilie musí být alespoň 200 mm. Separační vrstva je umístěna do kontaktu zemního a násypového tělesa se zásypem kolem drenážního potrubí. Umístění navržené drenáže je patrné ze vzorových řezů.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ (30-dle konstrukce) Mpa stanoveného podle ČSN 721006.

Dosažení požadovaných parametrů zhutnění dodavatel doloží potřebným počtem zatěžovacích zkoušek statickou zatěžovací deskou podle ČSN 72 1006.

Na závěr stavebních prací, po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu, bude provedeno zpětné rozprostření ornice. Pro tento účel bude použita ornice sejmutá v rámci přípravných prací. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny větší než 2 cm. Vlastní ohumusování a osetí travou je součástí oddílu Sadových úprav.

9. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění navržených zpevněných ploch bude provedeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a následně do dešťové kanalizace.

Dešťové vody z nové komunikace nebudou stékat na krajskou silnici.

Uliční vpusti jsou navrženy typové silniční s kalovým usazovacím prostorem a litinovou mříží pro vozovky na zatížení min. D 400.

Vlastní vodohospodářské řešení, včetně přípojek uličních vpustí, je řešeno v rámci samostatné části PD.

10. Konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukce byl proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Typ podloží se předpokládá PIII, navržena je úprava podloží.

Komunikace vozidlová č.1 - kryt asfaltový

katalogový list D1-A-5/IV

ACO 11 50/70 40 mm

PS-EM spojovací postřik z asfalt. emulze 0,5 kg/m²

ACP 16+ 50/70 70 mm

SC C_{8/10} 150 mm

($E_{def,2} = 70$ MPa)

ŠD _B 0-32	250 mm
upravené podloží ($E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$)	
celkem	510 mm

Komunikace vozidlová č.2-5 - kryt asfaltový

katalogový list D1-A-7/V

ACO 11 50/70	40 mm
PS-EM spojovací postřík z asfalt. emulze 0,5 kg/m ²	
ACP 16+ 50/70	60 mm
SC C _{3/4}	140 mm
($E_{\text{def},2} = 65 \text{ MPa}$)	

ŠD _B 0-32	200 mm
upravené podloží ($E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$)	
celkem	440 mm

Rampa zpomalovacího prahu – kryt žulová dlažba 120/160

katalogový list D1-D-1/V

žulová dlažba 120/160 mm	120 mm
cementobetonové lože M25 XF4	40 mm
SC C _{8/10}	170 mm
($E_{\text{def},2} = 65 \text{ MPa}$)	

ŠD _B 0-32	200 mm
upravené podloží ($E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$)	
celkem	530 mm

Vjezd, přejízdny chodník, parkovací stání, plocha pro odpad

- kryt betonová dlažba

katalogový list D2-D-1/VI

betonová dlažba	80 mm
lože – drcené kamenivo, fr. 4-8	40 mm
ŠD _B 0-32	150 mm
ŠD _B 0-63	200 mm
upravené podloží ($E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$)	
celkem	470 mm

Vjezd (příjezd k poldrům a požární nádrži) – kryt šterkový (R-mat)

R-materiál	90 mm
ŠD _B 0-32	150 mm
ŠD _B 0-63	200 mm
zhutněné podloží	
celkem	440 mm

Chodník - kryt betonová dlažba

katalogový list D2-D-1/O

betonová dlažba	60 mm
lože - drčené kamenivo, fr. 4-8	40 mm
ŠD _B 0-32	250 mm
upravené podloží ($E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$)	
celkem	350 mm

Legenda:

AC - asfaltový beton	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SC – vrstva ze směsi stmelené cementem	ČSN EN 14227-1
ŠD - štěrkodrt'	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
R-materiál	ČSN EN 13108-8
dlažba	ČSN 73 6131 – část 1
M – cementová malta	ČSN EN 998-2
PS- spojovací postřík	ČSN 73 6129

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121 až 31 - Stavba vozovek.

Mezi živичnými konstrukčními vrstvami bude proveden spojovací postřík z asfaltové emulze 0,5 kg/m². Spojovací postřík bude proveden rovněž v místě napojení nového živичného krytu na stávající (po předchozím odfrézování). Samozřejmostí je dokonalé očištění ložné plochy a suchý povrch.

Všechny studené spáry v živici budou zaříznuty, odfrézovány (šířka 10 mm, hloubka 25 mm), vyčištěny a zality modifikovaným asfaltovým plombovacím tmelem s překryvem, za horka aplikovaným (ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, typ N1).

Ohraničení vozidlové komunikace bude provedeno na straně zeleně betonovým obrubníkem 250/1000/150-120 mm, barva přírodní, osazeným do betonového lože s opěrou C 20/25 nXF3.

Ohraničení parkovacích stání, nájezdových ramp, vjezdů i chodníku je navrženo betonovými obrubníky 250/500/80 mm, barva přírodní, osazení do betonového lože C20/25 nXF3 s opěrou.

Konce obrubníků ukládaných do oblouků nebo šikmo navázaných je nutno řezat ve směru radiálním tak, aby vznikla spára konstantní tloušťky (uložení obrubníků na sraz). Poslední kusy převýšených obrubníků, které už nepokračují dále, budou plynule šikmo zapuštěny na délku 1 m do úrovně přilehlého povrchu pomocí přechodových obrubníků.

Betonová dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1 : Kryty z dlažeb. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením normy DIN EN 1338.

Betonové výrobky jsou navrženy ve stupni odolnosti proti chemickým rozmrazovacím látkám XF4.

Typ dlažby je popsány v kapitole Situační řešení této TZ.

Provádění nestandardních detailů u okrajů, sloupů, apod. bude zásadně prováděno pomocí štípání dlažby na speciální lámače nebo pomocí řezání dlažby na beton, nikdy pomocí jakékoliv betonové zálivky. Čerstvě vydlážděná, čistá a suchá plocha bude 2 x hutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastem, poprvé po položení dlažby, podruhé po prvním zapískování. Hutněním se srovnají přípustné výškové výrobní tolerance jednotlivých dlaždic, ale pozor celá plocha se tím sníží o 8 - 10 mm! Nezbytně nutné je provést 2 x zapískování spar na celou výšku kamene křemičitým pískem frakce 0-2 mm, vždy po zhutnění plochy vibrační deskou. Mezi jednotlivými kameny je nutno

dle normy DIN 18318 zachovat spáry široké minimálně 3-5 mm. Před konečným a důkladným zaplněním spár mezi kameny nesmí být plocha zatěžována na maximum, mohlo by dojít k pohybu dlaždic a vylamování horních hran.

Výplň spár betonové dlažby je navržen drobným drceným křemičitým pískem frakce 1-2, popř. 1-3 mm.

U betonové zatravnovací dlažby budou mezery zasypány drceným kamenivem.

V cementem stmelených podkladech budou provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev. Navrženo je uvolnění smršťovacího napětí přehutněním vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem (v souladu s čl. 6.4.5. TP 170).

Rozsah jednotlivých zpevněných ploch, včetně jejich druhů, je patrný ze situace.

Spáry v žulové dlažbě 120-160 na rampách zpomalovacích prahů budou zality vysokopevnostní polymercementovou maltou. Navržena je zálivka z chemicky modifikované směsi vysokopevnostních cementů určená k výplni spár mezi dlažebními kostkami.

Navržené parametry zálivky:

- vysokopevnostní polymercementová malta s kompenzovaným objemem v plastické fázi
- suchá předmíchaná směs vysokopevnostních cementů, křemičitého plniva a speciálních chemických přísad pro vylepšení vlastností

- zrnitost směsi v rozsahu 0-2,5 mm

- zrychlený nárůst pevností s koncovou pevností v tlaku 70 Mpa

- předmíchaná směs v pytlích

- vodotěsná, mrazuvzdorná, odolná solím a rozmrazovacím látkám

- odolná ropným produktům

Provádění bude provedeno dle dispozic výrobce zálivkové hmoty.

Je nutné dodržet hloubku pro zalití spár, což je 65% výšky kostky.

11. Inženýrská vedení

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí.

Rozsah ochranných pásem:

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

u venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami

vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo

na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace 7 m

1 kV až 35 kV - vodiče s izolací 2 m

1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení 1 m

35 kV až 110 kV 12 m

110 kV až 220 kV 15 m

220 kV až 400 kV 20 m

nad 400 kV 30 m

závěsné kabelové vedení 110 kV 2 m

zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

u podzemního vedení:

_ do 110 kV 1 m od krajního kabelu oboustranně

_ nad 110 kV 3 m od krajního kabelu oboustranně

u elektrických stanic

_ u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

_ u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m

_ u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - 2m

_ u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění

_ u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

_ u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu

_ u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

_ u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Ochranná pásma teplárenských zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

_ u zařízení na výrobu či rozvod tepla - 2,5 m od zařízení

_ u výměňkových stanic - 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem 274/01 Sb.

_ ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

Všechna podzemní vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele vytyčena, po dobu stavby vyznačena na terénu a přesné vedení jejich trasy bude ověřeno kopanými sondami. Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících.

Na budoucím staveništi se nacházejí stávající podzemní vedení inženýrských sítí, jejichž orientační trasy jsou zakresleny v situaci. V průběhu stavební činnosti budou další podzemní vedení nově uložena. Tato veškerá vedení je třeba v průběhu provádění stavebních prací respektovat.

Přeložky a návrh nových inženýrských sítí jsou řešeny mimo tento oddíl PD.

Vedení jednotlivých nově navržených inženýrských sítí je vyznačeno v koordinační situaci stavby, kterou je nutno brát jako nedílnou součást celkového elaborátu a práce zahrnuté v tomto oddíle PD provádět s její znalostí.

V místě křížení stávajících kabelových vedení s novými nebo upravovanými pojižděnými zpevněnými plochami bude toto vedení uloženo do betonových kabelových žlabů 20/20 cm se zákrytem. Chráničky budou místo křížení přesahovat min. 0,5 m na obě strany vedení.

Pokud by se během výstavby vyskytly stávající podzemní sítě, které nejsou zakresleny v mapovém podkladu, je nutné je rovněž ochránit kabelovými žlaby (za nezbytné účasti správce tohoto vedení a ověření tras kopanými sondami).

V případě zjištění (po provedení přesného vytyčení a provedení sond), že kabelové vedení neodpovídá svým uložení podmínkám technických norem, bude nutné případně řešit, v součinnosti se správcem vedení, přeložení hloubkové.

Převzetí výše uvedených zařízení mezi jejich správcí a zhotovitelem bude provedeno protokolárně, a to před zahájením prací a po jejich dokončení. Rozsah výše uvedených prací bude určen rozhodnutím technického dozoru investora.

Veškeré povrchové znaky podzemních vedení (poklady, šoupata, hydranty) budou upraveny do úrovně nové nivelety.

12. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho novelizací, prováděcí vyhlášky č. 294/2015, dle pokynů TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", TP 133 „Zásady pro dopravní vodorovné značení na pozemních komunikacích“ a dle ČSN 01 80 20 a ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umísťování značek.

Rozsah navrženého dopravního značení je patrný ze situace.

Území je řešeno jako Zóna 30, na křižovatkách s předností zprava.

Nové svislé dopravní značky jsou navrženy pozinkované s lisovaným ohybem (případně hliníkový plech), reflexní tř. 1, 7-letá certifikovaná fólie, velikost základní, osazení na pozinkovaných ocelových sloupcích o průměru 70 mm, vsazených do betonových patek 0,3 x 0,3 x 0,5 m. Při výkopu pro základ sloupku je nutné věnovat pozornost trasám podzemních vedení a nenarušit je.

Dopravní značky IZ8a a IZ8b na vjezdu do zóny jsou navrženy ve zmenšené velikosti.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno syntetickou barvou (schválenou pro příslušný rok) nástřikem na vozovku.

Oddělení parkovacích stání v dlažbě bude provedeno betonovou dlažbou 200/100/80 mm, barva bílá (osazení na šířku 100 mm).

O stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je třeba požádat silniční správní úřad min. 90 dní před plánovaným termínem kolaudace.

V rámci této PD je proveden návrh konečného dopravního značení, projektant však upozorňuje na nutnost osazení provizorního dopravního značení po dobu výstavby. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven dodatečně na základě POV dodavatele a bude odsouhlasen na DI OŘ Policie.

13. Přístupnost a bezbariérové užívání

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezdných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2%.

Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníku nepřesahuje hodnotu 8,3%.

Z celkového počtu potřebných krátkodobých stání (6 stání) bude jedno stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Vyhrazené stání je navrženo podélné o rozměrech 7,0 x 3,5 m na jižním konci Komunikace č.5. Podélný sklon stání je navržen 0,8%, příčný sklon 2%, napojení na přilehlý chodník.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

Místa pro přecházení přes obslužnou komunikaci jsou řešena vzhledem k stavebně technickému uspořádání a provozním podmínkám bez signálního pásu (dle ČSN 736110/Z1 čl. 10.1.3.1.14 i ČSN 734001 čl. 8.4.3.).

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěny takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

Umělá vodící linie bude provedena v šíři 40 cm.

Rozsah navržené umělé vodící linie i varovných pásů je patrný ze situace.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb), barva červená.

Pro umělou vodící linii bude použita schválená dlažba dle TN TZÚS 12.03.06 (nařízení vlády č. 163/2002 Sb), barva přírodní.

Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Hmatový kontrast bude zajištěn u varovných pásů v krytu z betonové dlažby navazujícím pruhem v šířce 300 mm z betonové dlažby bez zkosených hran (dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb), barva přírodní.

14. Vliv na životní prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

Odpadové hospodářství

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří,

podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čisticí tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

15. Provádění a bezpečnostní opatření

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Stavba bude prováděna v kvalitě odpovídající TKP a ZTKP.

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních prací.

Dodavatel je povinen zabezpečit objekty stavby a další zařízení stavby proti vstupu neoprávněných osob, zamezit znečištění a ohrožení okolních pozemků a zabezpečit staveniště z hlediska požární ochrany.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup místních obyvatel ke svým pozemkům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozů zdravotní služby).

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výkopové práce vedené v kořenových zónách stavbou dotčené vzrostlé stromové zeleně budou prováděny v souladu s ČSN DIN 839061 - Ochrana stromů, porostů a plocha pro vegetaci při stavebních činnostech a v souladu s požadavky orgánů životního prostředí (viz dokladová část). V kořenové zóně stromů nebude provedena žádná navážka. Kořenový prostor nebude zatěžován pojížděním, odstavováním strojů a skladováním materiálu.

Pokud dodavatel při provádění prací zjistí nálezy kulturně záchranného archeologického výzkumu cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy, je povinen neprodleně oznámit nález investorovi, stavebnímu úřadu a orgánu památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.

Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré ČSN, platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, které se týkají jeho činnosti.

Zhotovitel díla je povinen konzultovat a odsouhlasit veškeré navržené standarty se zástupcem objednatele a projektanta. Je nezbytně nutné, aby při provádění veškerých prací byly dodrženy předepsané technologické postupy. Veškeré nejasnosti je nutné předem konzultovat se zpracovatelem dokumentace. Všechny kóty a rozměry nutno prověřit na stavbě. Při změně postupu výstavby je nutno tuto skutečnost konzultovat se zpracovatelem projektu. V průběhu provádění se mohou vyskytnout nepředvídané skutečnosti, které je nutno řešit po dohodě dodavatele a projektanta.

Při změně výrobků uvedených v projektu je nutno použít výrobků o technických a materiálových charakteristikách stejných nebo lepších než standarty uvedené v návrhu projektanta. Tyto hodnoty musí být doloženy technickými listy a certifikáty výrobků. Jejich použití odsouhlasí investor a projektant.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby. Rozsah dopravního značení bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů a harmonogramu prací. Návrh dočasného dopravního značení bude aktuální k dané dopravní situaci v dané lokalitě.

Bezpečnost práce

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavateli stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro

pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. V předpokládaných místech ohrožení pěších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti pěších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.